



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità



UNA SFIDA PER AMATORI, UNA PASSIONE PER DUCATI

TROFEO V4 ELITE CUP 2026

REGOLAMENTO SPORTIVO

ART. 1 INTRODUZIONE

1.1 Race Investment S.r.l., con sede a Misano Adriatico (RN), Via Del Carro 30, C.F. P.IVA e Nr. Iscrizione al Registro Imprese della Romagna-Forlì Cesena e Rimini: 04337330403, in persona del suo legale rappresentante pro tempore, Sig.ra Angela Savino, sotto l'egida della FMI organizza un Trofeo denominato "TROFEO V4 ELITE CUP 2026" che si svilupperà su 4 prove:

- | | | |
|--------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| – 04 - 07 Giugno 2026 | CIV-Campionato Italiano Velocità | Circuito Enzo e Dino Ferrari ad Imola |
| – 03 - 05 Luglio 2026 | World Ducati Week | Misano World Circuit |
| – 04 - 06 Settembre 2026 | Coppa Italia | Mugello Circuit |

ART. 2 CLASSI

2.1 Motocicli ammessi: Ducati Panigale 1100 V4, V4 S, V4 R 1000, V4 R 1000 Superbike, anno 2021 - 2022- 2023- 2024 - 2025, 2026

ART. 3 LICENZE - LIMITI D'ETÀ E PILOTI AMMESSI

3.1 Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso con 18 anni compiuti:

- Licenza Velocità (fino a 21 anni) e Velocità Elite (da 22 a 75 anni)

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM
- Licenze FIM valide per i Codici IMN 191

3.2 La partecipazione dei piloti ammessi è a numero chiuso e non deve superare il numero di 35 iscritti.

3.3 Le fasce di età sono: dai 18 anni ai 75 anni al 01/01/2026. Tale limitazione è valida anche per i piloti con licenza straniera.

ART. 4 PROVE E VALIDITÀ

4.1 Il trofeo si compone di 3 prove; ogni prova avrà una classifica individuale. Verranno effettuate iscrizioni gara per gara limitatamente ai posti disponibili.

4.2 Le prove saranno 3 con doppia manche. Non ci sarà una Classifica Generale ma verranno stilate classifiche evento per evento.

- | | | |
|--------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| – 04 - 07 Giugno 2026 | CIV-Campionato Italiano Velocità | Circuito Enzo e Dino Ferrari ad Imola |
| – 03 - 05 Luglio 2026 | World Ducati Week | Misano World Circuit |
| – 04 - 06 Settembre 2026 | Coppa Italia | Mugello Circuit |

4.3 In ogni manifestazione saranno disputati un turno di prove libere, due turni di prove cronometrate, e due gare.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

ART. 5 ISCRIZIONI E TASSE

5.1 La tassa di iscrizione ad ogni singola prova è così suddivisa:

- | | | |
|--------------------------|----------------------------------|--|
| - 04 - 07 Giugno 2026 | CIV-Campionato Italiano Velocità | Circuito Enzo e Dino Ferrari ad Imola 2.490,00 + iva |
| - 03 - 05 Luglio 2026 | World Ducati Week | Misano World Circuit 4.490,00 + iva |
| - 04 - 06 Settembre 2026 | Coppa Italia | Mugello Circuit 2.490,00 + iva |

5.2 Per tutte le informazioni e la modulistica, si rimanda al sito <https://v4elitecup.it/>

ART. 6 PUNTEGGI E CLASSIFICHE

6.1 Il criterio per la stesura della classifica è il seguente:

- Verrà calcolato il tempo impiegato per lo svolgimento dei 7 giri di ogni singolo partecipante. Il primo classificato sarà colui che avrà impiegato il minor tempo ad effettuare i 7 giri di gara previsti. Le altre posizioni saranno a seguire.

6.2 Verranno premiati i primi 3 classificati con un Trofeo dedicato e i restanti partecipanti con un riconoscimento a testimoniare la presenza e la partecipazione all'evento.

6.3 Le Premiazioni avverranno a fine gara nel designato luogo e i piloti premiati dovranno presentarsi in abbigliamento da gara.

6.4 Per quanto non previsto valgono le norme contenute nel Regolamento Velocità.

ART. 7 CHILOMETRAGGIO

7.1 Le gare avranno luogo sui circuiti di Imola, Misano e Mugello, saranno disputate sulla distanza di circa 30 km.

ART. 8 AMMISSIONE ALLA PARTENZA

8.1 Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.

8.2 La griglia di partenza di gara 1 sarà stilata in base alla classifica dei migliori giri stabiliti durante le prove di qualifica. Mentre la griglia di partenza di gara 2 sarà stabilita in base ai migliori giri effettuati durante gara 1.

8.3 Procedura di Partenza Lanciata – V4 Elite Cup

- Apertura Pit Lane
 - I partecipanti accedono alla pista tramite apertura della pit lane, che resterà aperta per un tempo stabilito di 5 minuti.
- Allineamento in Griglia
 - Al termine del tempo concesso, i piloti si dispongono sulla griglia di partenza secondo lo schieramento ufficiale.
 - Vengono esposti in successione:
 - Cartello "3 minuti"
 - Cartello "1 minuto"
- Warm-Up Lap con Auto o Moto apripista
 - I piloti iniziano un giro di riscaldamento seguendo l'Auto o Moto apripista mantenendo una distanza di sicurezza indicativa di 5 metri tra ognuno. Qualora tale distanza di sicurezza non venisse rispettata, la direzione di gara potrà attribuire una penalità fino a 3 secondi sul tempo totale di gara.
 - È vietato effettuare sorpassi: ogni partecipante deve mantenere rigorosamente la propria posizione di partenza.
- Rientro dell'Auto o Moto apripista
 - Al termine del giro di riscaldamento, l'Auto o Moto apripista rientra nella pit lane.
 - Il gruppo dei piloti affronta l'ultima curva mantenendo le posizioni.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

- Segnale di Inizio Gara
 - Al passaggio sul traguardo, viene esposta la bandiera verde + luci verdi che sanciscono l’inizio ufficiale della gara.
- Svolgimento e Fine Gara
 - La gara si articola su un totale di 7 giri.
 - La conclusione avviene con l’esposizione della bandiera a scacchi da parte del DdG o di un suo incaricato.

ART. 9 MONTEPREMI

9.1 Non è previsto alcun montepremi in denaro.

ART. 10 PARCO CHIUSO

10.1 Non richiesto nelle Prove Ufficiali.

ART.11 PREMIAZIONI

11.1 Le premiazioni verranno effettuate presso la location identificata volta per volta

ART. 12 GIURIA

12.1 Regolamentata dalla stessa giuria della manifestazione che ospita il trofeo per le manifestazioni FMI, se prevista.