



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità



UNA SFIDA PER AMATORI, UNA PASSIONE PER DUCATI

TROFEO V4 ELITE CUP 2026

REGOLAMENTO TECNICO

Il Presente Regolamento Tecnico è valido per la stagione agonistica 2025. I piloti si impegnano a prendere visione del vigente Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS)* della FMI e del presente Regolamento Tecnico con Riferimento al Regolamento Velocità 2025, in particolare al Regolamento Tecnico Super Open (RTSOPN) e ad accettarli e rispettarli integralmente. Tutti i motocicli devono essere conformi a quanto indicato nel presente Regolamento.

ART. 1 - MOTOCICLI AMMESSI E CATEGORIA

- 1.1 Il Trofeo V4 Elite Cup è aperto ai motocicli Ducati V4 e V4S 1100, V4 R 1000, V4 R 1000 Superbike, anno di produzione 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 e 2026.
- 1.2 I motocicli, per quanto non indicato di seguito, devono essere conformi alla Regolamento Tecnico SuperOpen (RTSOPN) del vigente Regolamento Velocità

ART. 2 - NORMATIVA TECNICA

- 2.1 A parziale deroga di quanto indicato nel RTGS e/o nel RTSOPN, vale quanto indicato nei punti a seguire:
 - a) I colori dei numeri di gara e delle tabelle porta-numero sono liberi, nei limiti di quanto stabilito nel RTGS.
 - b) Il numero massimo ammesso di pneumatici utilizzabili per ogni singolo evento di 8 pneumatici, che saranno identificati da appositi stickers, indifferentemente anteriori o posteriori.
 - c) Gli unici pneumatici ammessi sono quelli del produttore unico Pirelli acquistati in pista presso il racing service del fornitore unico. Gli pneumatici autorizzati saranno resi riconoscibili tramite applicazione di sticker dedicato da parte del racing service stesso. Le mescole disponibili per l'evento verranno comunicate durante l'evento. Non sarà possibile utilizzare pneumatici non acquistati dal racing service e/o di altro fornitore.
 - d) L'impianto frenante è libero. È ammesso altresì l'utilizzo di *sistemi di frenata assistita elettronicamente* se presenti nel motociclo originale
 - e) Le verifiche tecniche vengono effettuate dai Commissari di Gara FMI congiuntamente ad un Responsabile Tecnico del Trofeo V4 Elite Cup.
- 2.2 Non è prevista contingentazione di motori.

ART. 3 - NORME FINALI E DI RINVIO

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il vigente Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) ed il vigente Regolamento Velocità.